



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

N. 557/RS/01/58/4878

Roma, 9 ottobre 2012

OGGETTO: Reparti della Polizia Stradale "delocalizzazione."
Comunicazione ai sensi dell'art. 25, comma 2, lett.f), del D.P.R.
164/2002.

ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIULP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE SAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SIAP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE SILP PER LA CGIL	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE UGL-POLIZIA DI STATO	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE COISP	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA NAZIONALE FEDERAZIONE UIL POLIZIA-ANIP-ITALIA SICURA (Rdp-Pnfi)	=ROMA=
ALLA SEGRETERIA GENERALE CONSAP-NUOVA FEDERAZIONE AUTONOMA	=ROMA=

Con riferimento all'argomento indicato in oggetto, la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato ha rappresentato quanto segue.

Dall'anno 2007 presso alcuni Reparti Autostradali del Compartimento Polizia Stradale per l'Abruzzo e successivamente, in un arco temporale di diversi anni, presso la Sottosezione Polizia Stradale di Porto San Giorgio (AP) come anche in alcuni Distaccamenti del Compartimento Polizia Stradale per la Sardegna, è stato dato corso, in via sperimentale, alla c.d. delocalizzazione dei servizi di vigilanza stradale.

Con questo termine si è inteso indicare, seppure con sensibili varianti a seconda del Compartimento presso cui è stato adottato, un particolare provvedimento di modifica delle località d'inizio e di fine del servizio giornaliero rispetto a quelle previste dai Piani Compartimentali, purché rientranti nell'itinerario prescritto.

La ratio all'origine del provvedimento, in una prospettiva di flessibilità sistemica, contemplava anche l'opportunità di agevolare, per quanto possibile, quei dipendenti che, per luogo di residenza, avrebbero dovuto raggiungere la località d'inizio turno transitando quotidianamente per una diversa località, più vicina alla



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

residenza e rientrando comunque nell'itinerario della pattuglia, nei pressi della quale è ubicato un altro Reparto della Polizia Stradale.(1)

Nella circostanza, l'autovettura di servizio necessaria per l'effettuazione dello stesso, l'arma lunga per la pattuglia e i giubbotti antiproiettile per i due operatori, vengono allocati presso il Reparto della Specialità così diversamente individuato, pur restando nella disponibilità gestionale del Reparto d'appartenenza.

Relativamente alla gestione amministrativa del personale delocalizzato occorre precisare che la stessa è operata a cura del Reparto presso il quale il personale che ne abbia fatto richiesto è stato frattanto formalmente aggregato ovvero logisticamente dislocato (2) che provvede anche alla gestione dei servizi, all'aggiornamento e all'addestramento professionale. (3)

L'iniziativa, laddove provvisoriamente e sperimentalmente adottata, ha consentito di venire incontro alle esigenze dei dipendenti che risiedevano in località distanti dalla sede di servizio ma vicine al punto di termine itinerario, distante, alle volte, anche più di 50 chilometri a quello d'inizio, migliorando contestualmente la resa operativa dei Reparti interessati.

Quanto sopra si rappresenta in funzione della stabilizzazione del modello organizzativo nei Compartimenti della Polizia Stradale già interessati, nonché della possibile, eventuale estensione dello stesso ai Compartimenti che ne dovessero ravvisare l'opportunità ovvero la necessità.

Codeste OO.SS. sono pregate di voler fornire il proprio parere entro e non oltre il 25 ottobre p.v..

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
(Castrese De Rosa)

(1) La pattuglia, secondo il Piano Compartimentale, deve effettuare l'itinerario A-B e viceversa. La località B è più vicina alla residenza del dipendente. Nella località B ovvero nelle sue vicinanze è presente altro Reparto Polstrada. L'itinerario



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE
DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI

compartimentale viene adattato in B- A e viceversa, sicchè la località d'inizio e fine turno diviene B, più vicina alla residenza dei dipendenti interessati.

(2) Il personale interessato, che ne faccia domanda, viene aggregato ovvero dislocato presso la diversa sede di servizio, più vicina alla località di residenza, con provvedimento formale del Dirigente del Compartimento Polizia Stradale di appartenenza.

(3) Nel caso di dipendenti in servizio presso Sottosezioni autostradali, in alcuni casi anche riconosciute sedi disagiate, ad esempio, nel venire delocalizzati con sede in un Distaccamento ordinario, gli stessi vengono assoggettati al diverso regime relativo alla consumazione dei pasti in vigore presso quest'ultimo Reparto. Potrebbe quindi accadere che, essendo questo sprovvisto di mensa di servizio, con contestuale emissione dei cc.dd. "buoni pasto" per i dipendenti che ne abbiano diritto, tale agevolazione venga estesa anche ai dipendenti colà "delocalizzati" che, diversamente, avrebbero dovuto consumare l'ordinario presso la mensa della Sottosezione di origine.